

**APRILE 2025
SABATO 26
Ore 14.00**



**CAMPIONATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA**

REGOLARITÀ

Motori d'Epoca

1ª TAPPA - PORDENONE

Rev. 4.0 del 29/3/2025

Art. 1 Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con Controlli Orari e leggere prove di abilità per Vespa storiche e vintage come da linee guida rilasciate dal Vespa Club d'Italia.

Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il codice della strada.

Art. 2 Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva MOTORNEXT.IT.

È possibile la partecipazione di passeggeri i quali non dovranno essere a bordo della Vespa durante i Controlli Orari e le Prove di Abilità.

Art. 3 Iscrizioni

Le iscrizioni chiuderanno il 22 aprile 2025.

La modalità di iscrizioni sono le seguenti e la modulistica è reperibile sul sito www.vespaclubpordenone.it alla sezione **"Eventi/Eventi Sportivi del Vespa Club Pordenone"** oppure la seguente link **CLICCA QUI**
Compilare l'apposito modulo di iscrizione in tutte le sue parti ed invio dello stesso, tramite email, all'indirizzo iscrizioni@vespaclubpordenone.it

L'organizzazione vaglierà le richieste pervenute e dopo l'accoglimento chiederà di effettuare il bonifico entro 10 giorni sull'iban indicato nel modulo e che verrà comunque ripetuto nella mail di richiesta pagamento.

Il costo dell'iscrizione per i conducenti è di € 25,00 che comprende:

- Fascia identificativa per la vespa
- Road Book cartaceo e GPX
- Servizio carro scopa
- Brindisi finale
- Gadget di partecipazione
- Biglietto di ingresso alla Fiera Motori Alto Adriatico

LA QUOTA DI ISCRIZIONE NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente menzionato nella quota.

È obbligatorio compilare il modulo d'iscrizione in ogni sua parte, compreso il numero di tessera MOTORNEXT (affiliazione obbligatoria). Se non siete in possesso della tessera MOTORNEXT possiamo provvedere noi a farne richiesta per voi. In tal caso barrare l'apposita voce nel modulo d'iscrizione. Al termine delle iscrizioni verrà creato un gruppo WhatsApp con tutti i piloti iscritti, al fine di permettere la comunicazione di tutti i dettagli riguardanti la manifestazione e la condivisione della documentazione necessaria ad affrontare il percorso.

In caso di annullamento della manifestazione, la quota d'iscrizione NON VERRÀ RIMBORSATA ed il materiale verrà spedito senza costi aggiuntivi all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione.

Nel caso di recesso da parte di un pilota, negli ultimi 60 giorni dall'evento, la quota di iscrizione non potrà più essere restituita, ma tutto il pacco gara verrà spedito al pilota.

E' concessa la sostituzione dei piloti, in caso di impedimento alla manifestazione, previo autorizzazione del Direttore di Gara. L'organizzazione non si occuperà di trovare o fornire le sostituzioni tra i piloti.

Art. 4 Categorie

I conduttori saranno suddivisi nelle seguenti categorie:

FARO BASSO, STORICO e VINTAGE, FEMMINILE, SQUADRE

FARO BASSO	Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1957, esclusi tutti i modelli GS
STORICO	Conduttori con Vespa dal 1958 al 1976 compresi tutti i modelli GS, esclusi i modelli PX
VINTAGE	Conduttori con Vespa dal 1977 in poi, comprese automatiche, compresi PX
FEMMINILE	
SQUADRE	Verranno estrapolati i tempi dei migliori 3 partecipanti dello stesso Club

Nel caso di immatricolazione tardiva di modelli costruiti negli anni indicati dal presente regolamento, tali modelli saranno comunque inseriti nelle rispettive categorie, a fronte di specifica richiesta del pilota.

Art. 5 Percorso

Il percorso avrà una lunghezza di circa 40 km con due prove di abilità (partenza e arrivo), con controllo timbro situato lungo il percorso e comunque ben visibile. La media oraria è impostata a 25km/h.

Il controlli timbro, punti di rifornimento ed altre informazioni utili saranno riportate sul road book.

Il road book verrà reso disponibile ai partecipanti sul sito www.vespaclubpordenone.it circa 15gg prima dell'evento e comunque reso disponibile in formato GPX e consegnato all'interno del pacco gara il giorno stesso della manifestazione. Il percorso NON è frecciato. Le prove a tempo verranno svolte all'arrivo e alla partenza, all'interno della Fiera di Pordenone e non in altri punti lungo il percorso.

Art. 6 Svolgimento

Sia la partenza che l'arrivo avranno luogo dalla Fiera di Pordenone.

Per tempo, una volta chiuse le iscrizioni, verranno comunicati sul gruppo WhatsApp e sulla pagina del sito www.vespaclubpordenone.it il punto di parcheggio/carico/scarico per furgoni e carrelli.

Il primo controllo orario sarà alla partenza. Le partenze potranno avvenire nell'arco di tempo di 1 minuto oppure 30 secondi uno dall'altro (sarà deciso a discrezione dell'organizzazione). Vi sarà a seguire un percorso di abilità con tratto non stop. I partecipanti sono obbligati a non entrare nell'area delimitata prima dell'orario assegnatogli.

Art. 7 Penalizzazioni

1 punto di penalità Per centesimo di errore in più o in meno rispetto al tempo teorico

100 punti di penalità Per piede a terra o abbattimento di birilli o similari nei percorsi dei controlli orari e delle prove di abilità, per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, incluso i tratti no-stop.

300 punti di penalità Per mancata effettuazione di una Prova di Abilità, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità e dei Controlli Orari o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia), per mancata effettuazione di un Controllo Orario.
Il concorrente che arriva in ritardo al controllo orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non completerà le prove di abilità e gli verranno assegnati 300 punti di penalità

Art. 8 Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività svolta ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 9 Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Assoluta, Faro Basso, Storico, Vintage e Squadre.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto.

La somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

Art. 10 Premiazioni

Saranno premiati i primi tre piloti delle categorie:

- Faro basso FVG
- Storiche FVG
- Vintage FVG
- Femminile FVG
- Squadra FVG

Art. 10 Norme generali

Gli organizzatori si riservano di apportare modifiche al presente regolamento in qualunque momento ed anche durante lo svolgimento della manifestazione, sia per sopraggiunti motivi sia per tutelare la sicurezza dei partecipanti. Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle LINEE GUIDA PER I CAMPIONATI REGIONALI in vigore.

Art. 11 Reclami

Possono essere presentati per iscritto al Direttore della Manifestazione entro 30 minuti dalla divulgazione delle classifiche accompagnati dalla quota di € 200,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Regolamento particolare di manifestazione

Per quanto non particolarmente espresso o trattato nel presente regolamento particolare, si prega di fare riferimento al LINEE GUIDA PER I CAMPIONATI REGIONALI, disponibile sul sito www.vespaclubditalia.it alla seguente pagina:

<https://www.vespaclubditalia.it/regolamenti-sportivi-regionali/>

Pordenone, 29 marzo 2025

IL PRESIDENTE DEL VESPA CLUB PORDENONE

Marco Chianese


Vespa Club Pordenone
Via Goffredo Mameli, 10 - 33040 Pordenone

II DIRETTORE DELLA MANIFESTAZIONE

Francesco Ardemagni

