

TROFEO FRIULI - VENEZIA GIULIA

Art. 1 – Premessa

L'A.S.D. Vespa Club Pordenone sotto l'egida del Vespa Club d'Italia organizza il **TROFEO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA**, manifestazione turistico, sportiva amatoriale multi disciplina, con prove di abilità di regolarità, gimkana e lentezza, riservata a tutti i modelli di vespa e cosa.

Questa sarà valevole anche come 1° Manifestazione di regolarità regionale FVG e 1° Manifestazione di Gimkana regionale FVG.

Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i vespisti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne, purché in regola con il codice della strada, i partecipanti dovranno avere l'età minima di 10 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori, vespa max 50 cc per gli under 14), dovranno essere associati a MOTORNEXT, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità regionale o nazionale.

Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal codice della strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool.

Ogni squadra partecipante dovrà fornire il nome del proprio caposquadra, questi sarà l'unico che parteciperà al consiglio dei capisquadra in voce del proprio club. Il consiglio dei capisquadra è chiamato a decidere in merito alle promozioni, ad eventuali problematiche insorte durante le manifestazioni e può proporre modifiche al regolamento.

E' possibile portare il passeggero lungo il percorso, ma dovrà scendere per le varie prove di abilità.

Le iscrizioni sono aperte fino al 19 Aprile 2026.

Le iscrizioni devono essere inviate compilando il modulo allegato al presente regolamento all'indirizzo mail: iscrizioni@vespaclubpordenone.it

Art. 3 – Categorie

I conduttori saranno suddivisi nelle seguenti categorie:

FARO BASSO, STORICO, VINTAGE, FEMMINILE E SQUADRE

FARO BASSO Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1957, esclusi tutti i modelli GS

STORICO Conduttori con Vespa dal 1958 al 1976 compresi tutti i modelli GS, esclusi i modelli PX

VINTAGE Conduttori con Vespa dal 1977 in poi, comprese automatiche, compresi PX e COSA.

FEMMINILE

SQUADRE per le squadre, dovranno essere dichiarati da uno ad un massimo tre componenti.

Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club.

La partecipazione della squadra è a titolo gratuito.

Nel caso di immatricolazione tardiva di modelli costruiti negli anni indicati dal presente regolamento, tali modelli saranno comunque inseriti nelle rispettive categorie, a fronte di specifica richiesta del pilota.

Art. 4 - Svolgimento

La manifestazione si svolgerà con partenza e arrivo dall'interno della fiera di Pordenone, con tre fotocellule consecutive inserite in un percorso di abilità chiuso al traffico, a seguire un percorso di circa 40 km su strade aperte al traffico, segnato da gpx, lungo il percorso ci sarà un controllo timbro segreto, si rientrerà in fiera per ulteriori tre controlli orari, a seguire ci saranno, due manche di gimkana con il superamento di vari birilli e ostacoli non più alti di 25 cm, una manche di prova di lentezza, in un percorso lungo circa 20 mt.

Ad ogni conduttore viene consegnata una tabella di marcia indicante il percorso dettagliato, i tempi dei Co (controllo orario) CoR (Controllo orario Distinto) delle PA (prove abilità) dei Ct (controllo timbro) Cts (controllo timbro segreto).

Il primo Co, CoR avviene alla partenza e i successivi al rientro dal percorso di trasferimento, le prese di tempo saranno sempre nello stesso luogo.

Prima e dopo ogni sessione di prove è prevista una zona di tratto NO-STOP.

Il partecipante che arriva in ritardo al primo rilevamento orario, oltre i 5 secondi rispetto all'orario assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità, per ciascuna presa di tempo e non gli è concesso di entrare nel percorso Pa per non creare un intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi.

E' permessa la formula in cui non si prevede la sincronizzazione del cronometro personale con il tempo di gara. In questo caso, la prima fotocellula presente su ogni sessione di prove deve essere attraversata da ogni conduttore con una tolleranza che va da 0 +/- 3 secondi rispetto al proprio tempo teorico di passaggio. Se un conduttore si presenta con un ritardo superiore ai 5 secondi rispetto al suo tempo teorico di passaggio, non effettuerà la prova ed accumula 300 penalità per ogni presa di tempo presente nella prova stessa, ma non viene escluso dalla manifestazione.

Per tempo, una volta chiuse le iscrizioni, verranno comunicati sul gruppo WhatsApp e sulla pagina del sito www.vespaclubpordenone.it il punto di parcheggio/carico/scarico per furgoni e carrelli.

Il primo controllo orario sarà alla partenza. Le partenze potranno avvenire nell'arco di tempo di 1 minuto oppure 30 secondi uno dall'altro (sarà deciso a discrezione dell'organizzazione). Vi sarà a seguire un percorso di abilità con tratto non stop. I partecipanti sono obbligati a non entrare nell'area delimitata prima dell'orario assegnatogli.

Art. 5 – Percorso

Il percorso è percorribile indistintamente da tutti i tipi di vespa, avrà una lunghezza di circa 40 km con due prove di abilità (partenza e arrivo), con controllo timbro situato lungo il percorso e comunque ben visibile. La media oraria è impostata a 25km/h.

I controlli timbro, punti di rifornimento ed altre informazioni utili saranno riportate sul road book.

Art. 6 – Ostacoli e penalizzazioni

REGOLARITA'

1 punto di penalità Per centesimo di errore in più o in meno rispetto al tempo teorico

100 punti di penalità Per piede a terra o abbattimento di birilli o similari nei percorsi dei controlli orari e delle prove di abilità, per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, incluso i tratti no-stop.

300 punti di penalità Per mancata effettuazione di una Prova di Abilità, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità e dei Controlli Orari o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia), per mancata effettuazione di un Controllo Orario.

Il concorrente che arriva in ritardo al controllo orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non completerà le prove di abilità e gli verranno assegnati 300 punti di penalità

500 punti di penalità Per mancanza di Controllo a Timbro o Perdita della Tabella di Marcia

GIMKANA

Gli ostacoli presenti possono essere:

- Bilico oscillante altezza massima 25 cm sul perno centrale
- Sottopassaggio
- Curve a vario raggio, cerchio, otto
- Slalom
- Salto altezza massimo 25 cm

Le penalti sono:

- | | |
|--|------------|
| • Per ogni birillo abbattuto | 2 secondi |
| • Per ogni piede a terra | 2 secondi |
| • Per ogni appoggio con le mani o con il corpo | 2 secondi |
| • Rifiuto dell'ostacolo | squalifica |

Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta, ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti, mentre i piedi a terra necessari per rialzarsi o per rimettere in moto verranno conteggiati come penalità.

E' permesso a tutti i piloti di poter farsi aiutare con indicazioni durante lo svolgimento della manifestazione, indicando la persona prima della prova.

Per la classifica del Trofeo saranno assegnati punteggi per la MANCHE migliore così suddivisi:

1°= 1 punto, 2°= 10, 3°= 20, 4°= 25, 5°= 30, 6°= 35, 7°= 40, 8°= 45, 9°= 50, 10°= 55, 11°= 60, 12°= 70, 13°=80, 14°= 90, 15°= 100.

LENTEZZA

Le penalità sono:

- | | |
|--------------------------|-----------|
| • Primo settore | 1 punto |
| • Secondo settore | 50 punti |
| • Uscita con una ruota | 50 punti |
| • Per ogni piede a terra | 60 punti |
| • Abbandono | 100 punti |
| • Rifiuto | 200 punti |

Art. 7 – Classifiche e Premiazioni

TROFEO del FRIULI VENEZIA GIULIA verranno premiati i primi tre in classifica assoluta.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai tre piloti iscritti da ogni Vespa Club.

La somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano

Art 8 - Norme Generali

Ogni partecipante è responsabile della propria incolumità, per cui è obbligatorio indossare un casco omologato, mentre è consigliato e a propria discrezione e responsabilità l'utilizzo di: giacca a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti, stivaletti e protezioni.

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede quanto contenuto nelle linee guida generali di Gimkana.

Art 9 - Quota di iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in **25,00€** a partecipante.

Art. 10 – Aspetti Legali

Dato il valore turistico e amatoriale della manifestazione, ogni partecipante al momento dell'iscrizione, dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni. Il partecipante dichiara inoltre di sollevare l'A.S.D Vespa Club Pordenone, il Vespa Club d'Italia e tutti, senza eccezioni, il Direttore della Manifestazione, il proprietario del luogo dove si svolge l'evento e tutti gli addetti all'assistenza e controllo, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione, prima, durante e dopo la manifestazione, rinunciando a priori, sia da parte sua che dagli aventi diritto (famigliari, conviventi e affini), a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento . Il partecipante, inoltre,

aderendo alla manifestazione, tramite l'atto di iscrizione, inoltre dichiara di essere nelle condizioni psicofisiche idonee alla partecipazione alla manifestazione e di conoscere il tipo di copertura assicurativa contro gli infortuni garantita dall'essere tesserato a Motornext.

Possono essere presentati per iscritto al Direttore della Manifestazione entro 30 minuti dalla divulgazione delle classifiche accompagnati dalla quota di € 200,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Per quanto non particolarmente espresso o trattato nel presente regolamento particolare, si prega di fare riferimento alle LINEE GUIDA PER I CAMPIONATI REGIONALI, disponibile sul sito www.vespaclubditalia.it alla seguente pagina: <https://www.vespaclubditalia.it/regolamenti-sportivi-regionali/>

Art. 13 – Conoscenza ed accettazione dei regolamenti

Tutti i concorrenti per il fatto stesso di essere iscritti, dichiarano implicitamente di accettare le norme e di sollevare da ogni responsabilità di qualsiasi incidente per sé o contro terzi, sia alle cose che alle persone, durante lo svolgimento della manifestazione, gli organizzatori della medesima.

Art. 14 – Diritti pubblicitari e di immagine

Il partecipante, con l'iscrizione consente espressamente all'organizzazione ed l'A.S.D Vespa Club Pordenone di disporre del diritto di utilizzare il proprio nome e la propria immagine nel contesto della manifestazione stessa e/o in eventi pubblici connessi alla stessa.

Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs 196/2003 e successive modifiche, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

Al contempo i firmatari maggiorenni acconsentono al medesimo trattamento di dati e immagini nell'ambito della manifestazione anche per eventuali minori dei quali saranno responsabili diretti.

Art. 15. - Note finali

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento la cui versione aggiornata con le eventuali variazioni verrà inoltrata tramite la mail istituzionale a tutti Vespa Club.

Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 15.

Pordenone, 16 marzo 2026

IL PRESIDENTE DEL VESPA CLUB PORDENONE

Marco Chianese


Vespa Club Pordenone
Via Goffredo Mammi, 10 - 33090 Pordenone

II DIRETTORE DELLA MANIFESTAZIONE

Francesco Ardemagni



