



# La Vespa in Portus Naonis

8<sup>a</sup> Tappa del Campionato Italiano Rievocazioni Storiche  
31 agosto 2024



## La Vespa in Portus Naonis 2024

### Presentazione della manifestazione

Pordenone (alla latina Portus Naonis) è citato per la prima volta nel 1204 nel Diario di Viaggio di Wolger di Passau, futuro Patriarca di Aquileia. Ma perchè Portus Naonis: il Portus Naonis (o Porto sul Naone, storico nome dell'attuale Fiume Noncello) sorse al capolinea della navigazione interna che collegava la pianura del Friuli occidentale alle lagune venete.

E tutt'ora oggi la storia di Pordenone è ancora oggi legata al Noncello (Naone), corso d'acqua che per secoli è stato navigabile e che ha determinato lo sviluppo economico della città da cui prende il nome. Pordenone è una città bella, moderna, curiosa e divertente: ha un centro storico che si può percorrere a piedi, ricco di eleganti palazzi affrescati, di porticati e di locali caratteristici dove si può gustare l'ottima cucina friulana.

Ed è proprio qui, nella nostra amata città, sede del Vespa Club Pordenone che noi, direttivo e soci tutti desideriamo riportare la Vespa, non solo in ambito turistico, ma donandole nuovamente la veste che un tempo la vide sfrecciare indomita con i suoi piloti alla ricerca dei migliori risultati sportivi e agonistici.

Oggi lo spirito prettamente sportivo/agonistico ha lasciato il posto all'interpretazione storico/turistica/sportiva, regolando queste rievocazioni, alleggerendone i tempi di percorrenza, limitandone la lunghezza ed implementando nel loro dna la riscoperta delle bellezze culturali e del territorio in cui si svolgono.

A tal proposito, la manifestazione, dopo il transito per Pordenone, vedrà i partecipanti dirigersi verso la pedemontana Pordenonese, lasciando il panorama di città, per incontrare la vista delle nostre meravigliose montagne, fino ad approdare a Sequals, attraversando: San Quirino, San Foca, Montereale Valcellina fraz. San Leonardo Valcellina, Vajont, Maniago, Fanna, Cavasso Nuovo, Cavasso Nuovo fraz. Orgnese, Arba fraz. Colle, Sequals.

Proprio a Sequals, dopo i primi 40 km di percorso, in occasione del controllo timbro orario, vi sarà la possibilità di visitare la Villa Carnera, villa che fu fatta costruire dal pugile Primo Carnera, nato a Sequals nel 1906.

Oggi ospita una mostra che documenta, tramite fotografie, filmati e oggetti, la vita del campione mondiale.

Oltre alla casa-museo, è visitabile anche la palestra del pugile.

**Una visita che è un'occasione imperdibile!**

## Art. 1 Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con Controlli Orari e leggere prove di abilità per Vespa storiche e vintage come da regolamento del Registro Storico Vespa. Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il codice della strada.

## Art. 2 Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva MOTORNEXT.IT. È possibile la partecipazione di passeggeri i quali non dovranno essere a bordo della Vespa durante i Controlli Orari e le Prove di Abilità.

## Art. 3 Iscrizioni

Le pre-iscrizioni apriranno il giorno 01 aprile e chiuderanno il 31 luglio.

La modalità di iscrizioni sono le seguenti e la modulistica è reperibile sul sito [www.vespaclubpordenone.it](http://www.vespaclubpordenone.it) alla sezione "la Vespa in Portus Naonis"

- 1. compilazione dell'apposito modulo di iscrizione** in tutte le sue parti ed invio dello stesso, tramite email, all'indirizzo [iscrizioni@vespaclubpordenone.it](mailto:iscrizioni@vespaclubpordenone.it)
- 2. L'organizzazione vaglierà le richieste pervenute** e dopo l'accoglimento chiederà di effettuare il bonifico entro 10 giorni sull'iban indicato nel modulo e che verrà comunque ripetuto nella mail di richiesta pagamento.
- 3. Il costo dell'iscrizione per i conducenti è di:**

- € 30,00 **ISCRIZIONE LIGHT**, che comprende:

- Fascia identificativa per la vespa
- Road Book cartaceo e Tabella di marcia
- Servizio carro scopa
- Sosta ristoro e buffet finale
- Gadget

- € 50,00 **ISCRIZIONE FULL**, che comprende:

- Fascia identificativa per la vespa
- Road Book cartaceo e Tabella di marcia
- Servizio carro scopa
- Sosta ristoro e buffet finale
- Gadget
- Placca commemorativa

### LA QUOTA DI ISCRIZIONE NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente menzionato nella quota

**È obbligatorio** compilare il modulo d'iscrizione in ogni sua parte, compreso il numero di tessera MOTORNEXT (affiliazione obbligatoria). Se non siete in possesso della tessera MOTORNEXT possiamo provvedere noi a farne richiesta per voi. In tal caso barrare l'apposita voce nel modulo d'iscrizione.

**Al termine delle iscrizioni verrà creato un gruppo WhatsApp** con tutti i piloti iscritti, al fine di permettere la comunicazione di tutti i dettagli riguardanti la manifestazione e la condivisione della documentazione necessaria ad affrontare il percorso.

**In caso di annullamento della manifestazione**, la quota d'iscrizione NON VERRÀ RIMBORSATA ed il materiale verrà spedito senza costi aggiuntivi all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione.

**Nel caso di recesso da parte di un pilota, negli ultimi 60** giorni dall'evento, la quota di

iscrizione non potrà più essere restituita, ma tutto il pacco gara verrà spedito al pilota. E' concessa la sostituzione dei piloti, in caso di impedimento alla manifestazione, ma entro e non oltre il 30 agosto 2024, previo autorizzazione del Direttore di Gara.

**L'organizzazione non si occuperà di trovare o fornire le sostituzioni tra i piloti.**

## Art. 4 Categorie

I conduttori saranno suddivisi nelle seguenti categorie:

ASSOLUTA, FARO BASSO, STORICO e VINTAGE, SQUADRE

**> ASSOLUTA**

Tutti i conduttori partecipanti compresi i piloti Expert

**> FARO BASSO**

Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert

**> STORICO**

Conduttori con Vespa dal 1957 al 1985 compresi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert

**> VINTAGE**

Conduttori con Vespa costruite dal 1986 in poi, esclusi i piloti Expert

**> SQUADRE**

Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, solo uno dei quali può essere della Categoria Expert.

### Nota integrativa piloti Expert:

Expert - conduttori con qualsiasi Vespa Storica, elenco come da Allegato N°1 dei Regolamenti Sportivi. Nel caso di immatricolazione tardiva di modelli costruiti negli anni indicati dal presente regolamento, tali modelli saranno comunque inseriti nelle rispettive categorie, a fronte di specifica richiesta del pilota.

## Art. 5 Percorso

Il percorso avrà una lunghezza di circa 80 km con due prove di abilità, con controllo timbro orario e un controllo timbro segreto, situato lungo il percorso e comunque ben visibile.

Il controlli timbro, punti di rifornimento ed altre informazioni utili saranno riportate sul roadbook, ad eccezione del controllo timbro segreto.

Il roadbook verrà reso disponibile ai partecipanti sul sito **[www.vespaclubpordenone.it](http://www.vespaclubpordenone.it)** circa 15gg prima dell'evento e comunque consegnato all'interno del pacco gara il giorno stesso della manifestazione. Il percorso **NON** è frecciato, ma può essere che gli incroci più importanti vengano frecciati per facilitare la navigazione.

Le prove a tempo verranno svolte all'arrivo e alla partenza, nel medesimo piazzale e non in altri punti lungo il percorso.

## Art. 6 Svolgimento

Sia la partenza che l'arrivo avranno luogo da Pordenone.

Per tempo, una volta chiuse le iscrizioni, verranno comunicati sul gruppo whatsapp e sulla pagina del sito **[www.vespaclubpordenone.it](http://www.vespaclubpordenone.it)** il punto di parcheggio/carico/scarico per furgoni e carrelli. Da li verrà predisposto un servizio di staffetta che accompagnerà i piloti al punto di partenza.

Verranno altresì pubblicati i nomi degli hotel convenzionati ed i relativi prezzi.

(Al momento della prenotazione, citare la convenzione con il Vespa Club Pordenone.)

Il primo controllo orario sarà alla partenza. Le partenze potranno avvenire nell'arco di tempo

di 1 minuto oppure 30 secondi uno dall'altro (sarà deciso a discrezione dell'organizzazione). Vi sarà a seguire un percorso di abilità con tratto non stop. I partecipanti sono obbligati a non entrare nell'area delimitata prima dell'orario assegnatogli.

Al punto di sosta dove è previsto il controllo timbro orario, **NON** sarà possibile ripartire ed ottenere il timbro fino al raggiungimento dell'orario stabilito.

## Art. 7 Penalizzazioni

<i>1 punto di penalità</i>	Per centesimo di errore in più o in meno rispetto al tempo teorico
<i>100 punti di penalità</i>	Per piede a terra o abbattimento di birilli o similari nei percorsi dei controlli orari e delle prove di abilità, per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, incluso i tratti no-stop.
<i>300 punti di penalità</i>	Per mancata effettuazione di una Prova di Abilità, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità e dei Controlli Orari o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia), per mancata effettuazione di un Controllo Orario. Il concorrente che arriva in ritardo al controllo orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non completerà le prove di abilità e gli verranno assegnati 300 punti di penalità
<i>500 punti di penalità</i>	Per mancanza di Controllo a Timbro o Perdita della Tabella di Marcia

## Art. 8 Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività svolta ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

## Art. 9 Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Assoluta, Faro Basso, Storico, Vintage e Squadre.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert.

La somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

## Art. 10 Premiazioni

Saranno premiati i primi tre piloti delle categorie:

- **Assoluta**
- **Faro Basso**
- **Storico**
- **Vintage**
- **Squadre**

## Art. 10 Norme generali

Gli organizzatori si riservano di apportare modifiche al presente regolamento in qualunque momento ed anche durante lo svolgimento della manifestazione, sia per sopraggiunti motivi sia per tutelare la sicurezza dei partecipanti. Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE in vigore.

## Art. 11 Reclami

Possono essere presentati per iscritto al Direttore della Manifestazione entro 30 minuti dalla divulgazione delle classifiche accompagnati dalla quota di € 200,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

## Regolamento particolare di manifestazione

Per quanto non particolarmente espresso o trattato nel presente regolamento particolare, si prega di fare riferimento al REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE, disponibile sul sito [www.vespaclubditalia.it](http://www.vespaclubditalia.it) alla seguente pagina:

<https://www.vespaclubditalia.it/download/regolamento-campionato-italiano-rievo-cazioni-storiche-2022/?wpdmdl=5751&refresh=65fd67330b98f1711105843>

IL PRESIDENTE DEL  
VESPA CLUB PORDENONE



**Vespa**  
Vespa Club Pordenone  
Il Presidente

DIRETTORE  
DELLA MANIFESTAZIONE



Arduini Francesco

